

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО «Центр «Азимут»

  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года



**ПРОГРАММА ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ  
ОРГАНИЗАЦИЙ**

(РД-26127100-1070-01)

## Пояснительная записка

В соответствии с требованиями действующего законодательства, а именно:

- Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ;
- Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»;
- РД-26127100-1070-01 Программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций, утвержденной первым заместителем Министра транспорта РФ 02.10.2001 г.;
- ПОТ Р М-027-2003 Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденные Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 12.05.2003 г. № 28; ГОСТ 12.0.004-90 «Организация обучения безопасности труда»
- Приказа Минтранса РФ от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (ст.3, п.8, пп.2).
- Приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

В части обучения и аттестации действует Приказ Минтранса РФ и Минтруда РФ №13/11 от 11.03.1994, в котором говорится: «Совет Министров — Правительство Российской Федерации Постановлением от 30 августа 1993 г. N 876 в целях обеспечения безопасности судоходства, полетов и движения транспортных средств установил, что на должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта, независимо от форм собственности, связанных с обеспечением безопасности движения, могут быть назначены только лица, прошедшие специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами». Обучение должно проходить в специализированных учебных комбинатах, которые выдают удостоверение специальной формы, копия которого прикладывается к аттестационному листу, когда специалист приходит на аттестацию. Без удостоверения к аттестации не допускаются.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею - требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения - индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет.

Сведения об обучении и результаты итогового зачета заносятся в личное дело водителя <\*>.

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН  
ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ  
(ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ЗАНЯТИЙ - 20 ЧАСОВ)**

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теоретически	Практических
<b>Раздел 1.</b>			

<b>Дорожно-транспортная аварийность</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
1.1.Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	<b>1</b>	<b>1</b>	
1.2.Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного	<b>1</b>	<b>1</b>	
1.3.Профессиональное мастерство водителя транспортного средства			
<b>Раздел 2.</b> <b>Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях			
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	<b>1</b>	<b>1</b>	
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	<b>1</b>	<b>1</b>	
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	<b>1</b>	<b>1</b>	
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	<b>1</b>	<b>1</b>	
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>Раздел 3.</b> <b>Нормативно-правовое регулирование дорожного движения</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах			
3.2. Проверка знаний водителями Правил Дорожного Движения	<b>1</b>		<b>1</b>
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	<b>2</b>	<b>2</b>	
<b>Раздел 4.</b>			

<b>Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
4.1. Первая помощь при ДТП	<b>2</b>	<b>2</b>	
4.2. Виды и формы поражения, пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	<b>1</b>		<b>1</b>
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи			
<b>Раздел 5.</b>			
<b>Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения</b>			
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	<b>1</b>	<b>1</b>	
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	<b>1</b>	<b>1</b>	
<b>Зачетное занятие</b>	<b>1</b>		<b>1</b>
<b>Итого:</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>

## **ПРОГРАММА ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

### **Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность**

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом

опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

## **Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП**

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда".

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие, дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным

средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

### **Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения**

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

### **Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП**

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения, пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

## **Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения**

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее



реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

### Список рекомендуемой литературы:

Нормативно-правовые акты:

1. Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 04.06.2014, с изм. от 04.06.2014) "Об образовании в Российской Федерации"
2. Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 05.05.2014) "О защите прав потребителей" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.07.2014)
3. Кабалкин А.Ю. Гражданско-правовой договор в сфере обслуживания. М.: Наука, 1980.
4. Кабатов В.А. Возмездное оказание услуг // Гражданский кодекс Российской Федерации, часть вторая. Текст. Комментарий. Алфавитно-предметный указатель. М., 1996.
5. Комментарий к Закону РФ "О защите прав потребителей" / Зименкова О.Н., Шерстобитов А.Е. и др., М., 2012
6. Комментарий к Гражданскому кодексу РФ. М.: ЮНИТА, 1998
7. Ожегов С.И. Словарь русского языка. М., 1995

### Учебно-методическая и специальная литература

1. Лавреньтева Г.А. Гигиена человека, Феникс, М.; 2005.
2. Попова Ю.Т. Основы гигиены, Феникс, М.; 2005.
3. Афанасьев Л. Л. и др. Конструктивная безопасность автомобилей. - М.: Машиностроение, 1983, 212 с. ил.
4. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. - М.: Транспорт, 1982. - 288 с.
5. Бонн А. Мастерство управления автомобилем. Управление на загородной дороге. Пер. с франц. 2-е изд. М.: Транспорт, 1985. - 86 с. ил.
6. Бубнов В.Г., Бубнова Н.В. Основы медицинских знаний. Изд-во АСТ-ЛТД, Москва, 1997.
7. Бубнов В.Г., Бубнова Н.В. Как оказать помощь при автодорожном происшествии. Изд-во АСТ. М., 1997.
8. Венгеров И.А., Куперман А.И. Ситуационное обучение водителей автомобилей. Рига, МИПКРРиС, 1989 г., 88 с.
9. Коноплянко В.И. и др. Основы управления автомобилем и безопасность движения. М., ДОСААФ, 1989, 223 с. ил.
10. Котик М.А. Беседы психолога о безопасности дорожного движения. - М.: Транспорт, 1987. - 88 с.
11. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения (2-е изд. Перераб. и доп.). - М.: Транспорт, 1982. - 240 с. ил.

12. Пауткин Ю.Ф., Кузнецов В.И. Первая доврачебная медицинская помощь. Изд-во Российского университета дружбы народов, М., 1998.
13. Первая помощь. Изд-во Российского об-ва Красного креста Staywell, Toronto, Canada, 2000.
14. Методика совершенствования профессионального мастерства водителей легковых автомобилей. - М.: НИИАТ, 1983. - 243 с. ил.
15. Методика совершенствования профессионального мастерства водителей грузовых автомобилей. - М., НИИАТ, 1983, - 239 с. ил.
16. Методика совершенствования профессионального мастерства водителей автобусов. - М., НИИАТ, 1983. - 240 с. ил.
17. Методика совершенствования профессионального мастерства водителей автопоездов. - М., НИИАТ, 1984 - 172 с. ил.
18. Методические указания по совершенствованию профессионального мастерства подителей автобусов «Икарус». - М., НИИ-АТ, 1987. - 32 с. ил.
19. Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации. Учебно-методическое пособие по Программе квалификационной подготовки. М., НПФ «Трансконсалтинг», 2000.
20. О совершенствовании организации скорой медицинской помощи населению Российской Федерации. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации, № 100 от 26.03.99.
21. Сборник нормативных документов по организации обучения водителей автотранспортных средств. «Автополис-плюс», 2000.
22. Справочник по безопасности дорожного движения руководителя предприятия и предпринимателя, осуществляющего перевозку пассажиров и грузов. М., НПФ «Трансконсалтинг», 2000.